



Exame de Qualificação

O Problema de Sequenciamento de Caminhões em Centros de Crossdocking com múltiplas docas

PRISCILA MARA COTA

Este trabalho aborda o sequenciamento de caminhões em um Centro de Crossdocking. Um modelo de programação linear inteira mista indexado no tempo é proposto. O problema é formulado como um sequenciamento do tipo flowshop híbrido de dois estágios, sujeito à restrições de crossdocking. Essas restrições proíbem os jobs do segundo estágio de iniciar seu processamento antes da conclusão de seus jobs precedentes. Experimentos computacionais foram realizados comparando o modelo, resolvido por um solver comercial, ao seu relaxamento linear. Pretendemos investigar o uso de técnicas de decomposição para acelerar a resolução da Relaxação Linear do modelo proposto, ou até mesmo um método híbrido que combine o modelo proposto e uma metaheurística para a resolução do problema para instâncias maiores.

Comissão Examinadora

Prof. Martin Gomez Ravetti (UFMG)

Prof. Mauricio Cardoso de Souza (UFMG)

Prof. Geraldo Robson Mateus (UFMG)

02 de julho de 2014

15:00h

sala 1176, Escola de Engenharia